



REKORD



Der Rekord – erfolgreich in Europa –
führend in seiner Klasse

Aus vielen Gründen wurde der Rekord zu einem internationalen Erfolg. In ihm verbindet sich Bewährtes mit den neuesten Erkenntnissen der Opel-Forschung. Eine zeitlos-schöne Karosserie umschließt ein sicheres, technisch ausgefeiltes Fahrwerk. Von außen bestechen die klare Linienführung, großzügige Fensterflächen, dezente Verwendung von Chrom, das markante Profil und die niedrige Gürtellinie.

Im Wageninnern: funktionelle Eleganz, komfortable Ausstattung und umfangreiche Sicherheitseinrichtungen. Dazu ein Kofferraumangebot, das seinesgleichen sucht.

Alles ist erstklassig verarbeitet und aufeinander abgestimmt. Stellen Sie hohe Ansprüche,



auch an die Wirtschaftlichkeit – der Rekord wird Sie nicht enttäuschen.

In diesem Prospekt finden Sie alles Wissenswerte über das umfangreiche Rekord-Angebot. Sollten Sie weitere Fragen haben, beantworten wir sie Ihnen gern.

Die breite Modellpalette

Sie trägt mit bei zum großen Erfolg des Rekord. Den Rekord gibt es als Limousine in Normal- oder Luxusausstattung mit 2 oder 4 Türen, als Coupé, als CarAVan 3- oder 5-türig in Normalausstattung, CarAVan 5türig in Luxusausstattung.

Serienmäßig ohne Mehrpreis entweder mit 1.9 l- oder 1.7 l-Motor für Normalbenzin sowie auf Wunsch mit dem starken 1.9 l-SH-Motor oder dem 2.0 l-S-Motor. Alle Opel-Motoren sind sprichwörtlich robust, zuverlässig, sparsam, langlebig und damit enorm wirtschaftlich. Das gilt auch für den in Fachkreisen hervorragend beurteilten, lebendigen 2.1l-Dieselmotor. Er wurde von Opel-Ingenieuren mit spezieller Diesel-Erfahrung in jahrelanger Arbeit entwickelt und hat sich inzwischen in der harten Praxis ausgezeichnet bewährt.

Sie können Ihren Rekord mit Sportschaltung (Diesel: Lenkradschaltung) oder mit der fortschrittlichen Opel-Dreigang-Vollautomatic bekommen.



Viele Extras, jetzt bereits serienmäßig

Das macht den Rekord noch wertvoller. Alle Modelle haben vorn Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik. Stahlgürtelreifen 175 SR 14, Scheibenbremsen vorn und Bremskraftverstärker, heizbare Heckscheibe, Drehstromlichtmaschine 45 A (für Diesel 55 A) gehören bei jedem Rekord zur Serienausstattung. Die Verbundglas-Frontscheibe bekommen Sie auf Wunsch, ohne Mehrpreis. Für welches Modell, in welcher Farbe und Ausführung Sie sich auch entscheiden: Mit einem Rekord treffen Sie immer eine gute Wahl. Und dafür, daß Sie lange Freude daran haben, sorgt der Opel-EUROSERVICE.





Komfort, der verwöhnt

Noch ehe die Fahrt beginnt: Einstiegs-komfort. Große Türen mit weitem Ausstellwinkel. Solider Klang beim Schließen – erstklassige Verarbeitungs-Qualität. Große Seitenfenster durch niedrige Gürtellinie, großdimensionierte Front- und Heckscheibe erlauben beste Rundumsicht. Bei den zweitürigen Modellen hinten rahmenlose Schwenkfenster.



So sitzen Sie richtig

Anatomisch richtig für ermüdungsfreies Fahren: nicht zu weich, nicht zu hart. Die gut ausgeformten Sitze mit stufenlos verstellbaren Rückenlehnen bieten besten Kurvenhalt. Passend zur erlesenen Polsterausstattung: Vliesteppich in der Normalausführung,



Teppichboden im Rekord Luxus. Legen Sie Wert auf Liegesitze? Der Rekord Luxus hat sie serienmäßig. Ebenso: Kopfstützen vorn, ausklappbare Mittelarmlehne hinten, Türtasche an der Fahrerseite, zwei Innenraumleuchten, Tages-Kilometerzähler, Handbremskontrollleuchte, elektrische Quarz-Uhr und elektrische Scheibenwaschanlage. Alles in allem – ein eleganter europäischer Wagen. Und ein echter 5-Sitzer: Gäste im Fond haben viel Platz!

Das Zweispeichen-Sicherheitslenkrad gibt den Blick auf die voll gepolsterte Instrumententafel frei: Gut ablesbare, blendfreie Rundinstrumente. Kombierter Zugdrehschalter für die Beleuchtung. Blinkerhebel mit Wisch-Wasch-Kombischalter. Bedienungshebel für die hochwirksame Frischluftheizung mit Multithermdüsen

und Zweistufen-Gebläse: stufenlose Temperaturregelung und Frischluftzufuhr nach Wunsch. Alle Bedienungselemente leicht erreichbar.

Noch eine elegante Variante: Rekord „Berlina“

2- und 4türig „Luxus“ und als schickes Coupé, zusätzlich besonders reich ausgestattet: Velours-Sitzbezüge und -Teppichboden, Polster in rot, beige, blau und schwarz. Teppich auf Hutablage und in Tunnelkonsole, Taschen an beiden Vordertüren. Vierspeichen-Lenkrad. Von innen einstellbarer Außenrückspiegel. Seitliche Schutzzierleisten mit PVC-Einlage. Halogen H 4-Hauptscheinwerfer. Besondere Geräuschdämpfung vom Motor- zum Innenraum.



Burghof Kellershof.
Begründet 1146 vom Großen Gerhard Thüringen
auf Burg Falkenstein als Klosterort für Augustiner;
ab 1272 für Trümmerrückengebiet 1574 geründert von
den Bisenberger Rikern; ab dann fast 100 Jahre
in Trümmern. 1466 vom Großen Gerhard III. von
Königslein-Epplein als Adelskloster neu aufge-
baut. 1559 im Besitz des Großen von Königslein-
Stolberg. 1581 von Kurmainz. 1564 Einführung der Re-
formation. Bis 1882 Hauptgut der Domäne, seitdem in
Privatbesitz.



Schick und sportlich: das Rekord Coupé

Von den formschönen Rekord-Modellen das eleganteste – und sicher eines der attraktivsten Coupés auf dem Markt. Bestechend die Linienführung, reichhaltig die Innenausstattung wie bei den Luxus-Limousinen. Sein Erfolg spricht für sich. Lassen Sie sich das Rekord Coupé zeigen, fahren Sie es – auch Ihre Frau wird begeistert sein!

Die sportliche Sprint-Ausstattung

Der besondere „Pfiff“ für Rekord-Fahrer, die eine betont sportliche Note wünschen. Das Sprint-Paket ist für alle Modelle mit 1.9 l-, 1.9 l-SH- oder 2.0 l-S-Motor lieferbar. Es enthält: außen: Stahlgürtelreifen 185/70 SR 14, Radzier-
ringe, schwarzen Grill, Sprint-Schriftzug, schwarze Seitenstreifen*, Gasdruck-Stoß-
dämpfer*;

* nicht für CarAVan



innen: Drehzahlmesser, Voltmeter, Öldruckmesser, Vierspeichen-Lenkrad, elektrische Scheibenwaschanlage.

Mit dieser markanten Sprint-Ausstattung, die besonders gut zum Rekord Coupé paßt, wirkt Ihr Wagen attraktiver, und Sie haben viel mehr Freude am Fahren. Wie so viele Rekord-Fahrer in ganz Europa.

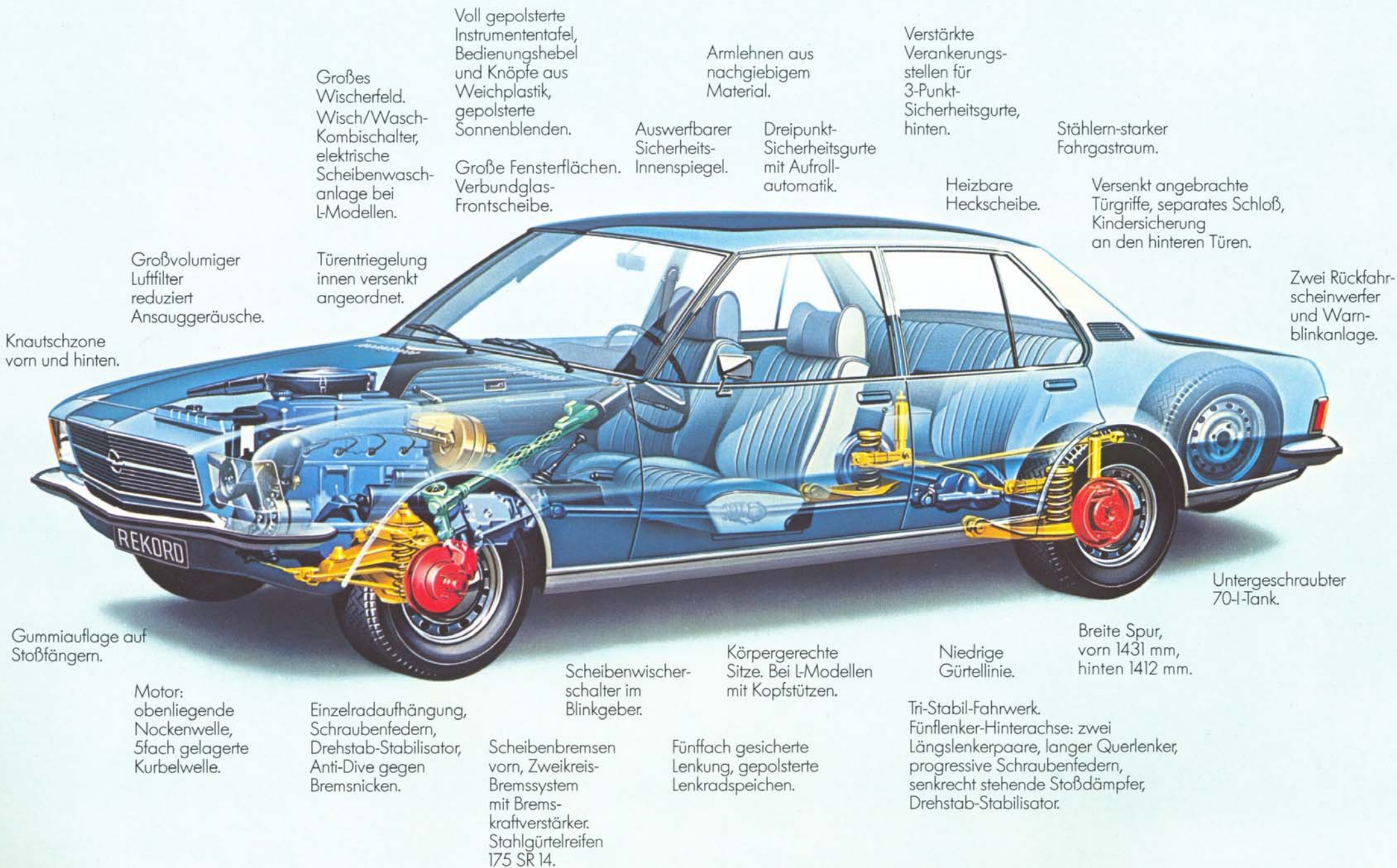
Selbstverständlich serienmäßig bietet jeder Rekord eine reiche Ausstattung mit vielen nützlichen Details. Hier einige davon:

mattschwarze, blendfreie Scheibenwischer für ein großes Sichtfeld, zwei gepolsterte, auf der Rückseite schwarze Sonnenblenden, Lichthupe, Parkleuchten.

Auf der Tunnelkonsole: Ablage und Aschenbecher.

In der Konsole: Platz fürs Radio. Bei allen Modellen in Normalausstattung sind die Halterungen für den Einbau von Kopfstützen in den Lehnen der Vordersitze bereits eingebaut.





Knautschzone
vorn und hinten.

Großvolumiger
Luftfilter
reduziert
Ansaugeräusche.

Großes
Wischerfeld.
Wisch/Wasch-
Kombischalter,
elektrische
Scheibenwasch-
anlage bei
L-Modellen.

Türeriegelung
innen versenkt
angeordnet.

Voll gepolsterte
Instrumententafel,
Bedienungshebel
und Knöpfe aus
Weichplastik,
gepolsterte
Sonnenblenden.

Große Fensterflächen.
Verbundglas-
Frontscheibe.

Armlehnen aus
nachgiebigem
Material.

Auswerfbarer
Sicherheits-
Innenspiegel.

Dreipunkt-
Sicherheitsgurte
mit Aufroll-
automatik.

Verstärkte
Verankerungs-
stellen für
3-Punkt-
Sicherheitsgurte,
hinten.

Stählern-starker
Fahrgastraum.

Heizbare
Heckscheibe.

Versenkt angebrachte
Türgriffe, separates Schloß,
Kindersicherung
an den hinteren Türen.

Zwei Rückfahr-
scheinwerfer
und Warn-
blinkanlage.

Untergeschraubter
70-l-Tank.

Gummiauflage auf
Stoßfängern.

Motor:
obenliegende
Nockenwelle,
5fach gelagerte
Kurbelwelle.

Einzelradaufhängung,
Schraubenfedern,
Drehstab-Stabilisator,
Anti-Dive gegen
Bremsnicken.

Scheibenwischer-
schalter im
Blinkgeber.

Scheibenbremsen
vorn, Zweikreis-
Bremsystem
mit Brems-
kraftverstärker.
Stahlgürtelreifen
175 SR 14.

Körpergerechte
Sitze. Bei L-Modellen
mit Kopfstützen.

Fünffach gesicherte
Lenkung, gepolsterte
Lenkradspeichen.

Niedrige
Gürtellinie.

Breite Spur,
vorn 1431 mm,
hinten 1412 mm.

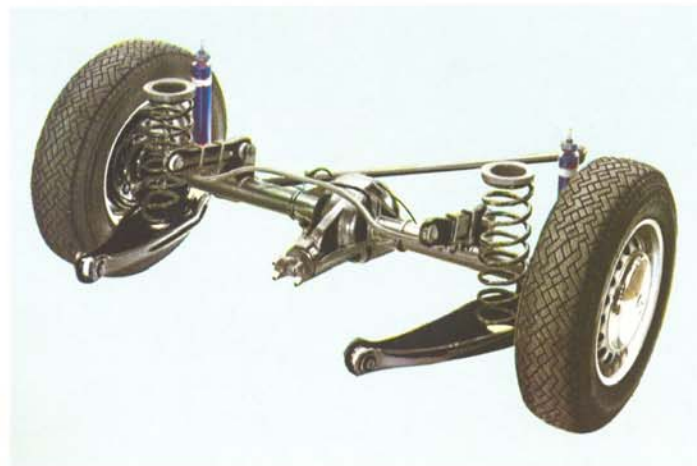
Tri-Stabil-Fahrwerk.
Fünflenker-Hinterachse: zwei
Längslenkerpaare, langer Querlenker,
progressive Schraubenfedern,
senkrecht stehende Stoßdämpfer,
Drehstab-Stabilisator.

Technik, die auf sicher geht

Die Opel-Konstrukteure haben entscheidende Voraussetzungen für die aktive und passive Sicherheit geschaffen, damit Sie auch in extremen Verkehrssituationen immer Herr der Lage bleiben. Am besten, Sie überzeugen sich auf einer Testfahrt vom überlegenen Fahrverhalten des Rekord mit Tri-Stabil-Fahrwerk.



Tri-Stabil bedeutet: 1. optimale Geradeausstabilität, 2. vorbildliche Bremsstabilität, 3. neutrales Kurvenverhalten – und damit ein problemlos-gutartiges Gesamtfahrverhalten unter jeder Bedingung.



Durch negativen Sturz der Vorderräder ist der Rekord spurtreu, selbst bei sehr schneller Kurvenfahrt. Progressive Schraubenfedern passen sich unterschiedlichen Belastungszuständen exakt an. Die breite Spur sorgt in Verbindung mit den Stahlgürtelreifen für sichere Straßenlage bei jeder Fahrbahn.

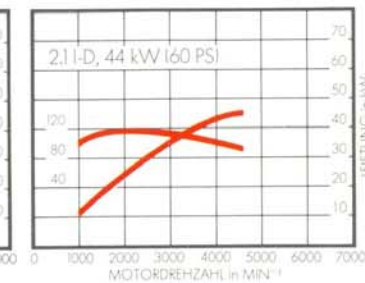
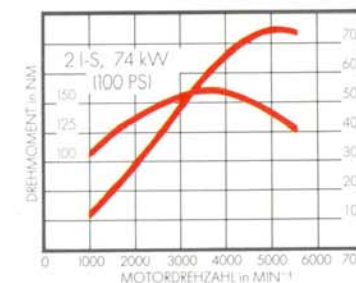


Wichtig bei der Fünflenker-Hinterachse: optimale Dämpfung der Schwingungen durch senkrecht stehende Stoßdämpfer. Langer Querlenker für einwandfreie Geradeausstabilität und neutrales Kurvenverhalten. Vorder- und Hinterachse mit sorgfältig aufeinander abgestimmten Drehstab-Stabilisatoren: geringes Überneigen der Karosserie in Kurven, exaktes Lenkverhalten.

Sichere Lenkung, sichere Bremsen

Jeder Rekord hat die aufwendige, leichtgängige Sicherheitslenkung mit Faltelement, Teleskopspindel, Abreißschlitten und griffsicherem Sicherheitslenkrad. Selbstverständlich Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker und Scheibenbremsen vorn.

In Verbindung mit dem starken 1.9 I-SH- und 2.0 I-S-Motor: zusätzlich ein Bremskraftregler, der ein Blockieren der Hinterräder verhindert. Beim Fahren merken Sie: Die Sicherheit des Rekord ist mehr als die Summe dieser





technischen Details – sie ist das Ergebnis jahrzehntelanger Ingenieur-Erfahrung und praktischer Bewährung.

Welchen Motor wünschen Sie?

Fünf vernünftig dimensionierte Motoren stehen zur Wahl: Als Standardausrüstung: ein 1.9 l-Motor mit 55 kW (75 PS), auf Wunsch auch 1.7 l mit 44 kW (60 PS), (nicht für das Coupé). Beiden genügt Normalbenzin. Auf Wunsch, gegen Mehrpreis, für jedes Modell: mit viel Kraftreserven der 66 kW (90 PS) starke 1.9 l-SH-Motor oder der 2.0 l-S-Motor mit 74 kW (100 PS).

Wirtschaftlich und umweltfreundlich

Die ausgereiften Rekord-Motoren sind berühmt für ihre Sparsamkeit und Langlebigkeit. Sie sind moderne, zuverlässige Erfolgsmotoren. Das zählt sich aus im Unterhalt – besonders aber auch beim Wiederverkauf. Selbstverständlich entsprechen die Rekord-Motoren den Vorschriften der Abgasentgiftung und dem Benzin-Bleigesetz. Großvolumige Luftfilter reduzieren bei allen Motoren das Ansaugergeräusch auf ein Minimum. Für noch kultivierteres, leises Fahren. Eine Besonderheit beim 1.9 l-SH- und 2.0 l-S-Motor: vierfach gelagerte Nockenwelle und Hydrostößel, die ein Nachstellen des

Ventilspiels erübrigen. Ein 70-Liter-Kraftstoffbehälter erlaubt zügiges Reisen mit einem beachtlichen Aktionsradius.

Die Diesel-Alternative

Den lebendigen 2.1 l-Opel-Dieselmotor mit 44 kW (60 PS) gibt es auf Wunsch für alle 2- und 4-türigen Limousinen. Und natürlich für alle CarAVan-Modelle. Denn ein Rekord CarAVan mit Dieselmotor verbindet in idealer Weise hohe Wirtschaftlichkeit mit dem größt-

möglichen Raumangebot. Wie die anderen Opel-Motoren ist der Diesel modern konstruiert, mit oberliegender Nockenwelle und fünffach gelagerter Kurbelwelle.

Auf den Dieselmotor ist Verlaß

Schon vor Produktionsbeginn sorgte er für Schlagzeilen in der Weltpresse: Eine eindrucksvolle internationale Rekordserie, darunter zwei Geschwindigkeits-Weltrekorde, bewies seine enorme Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit.





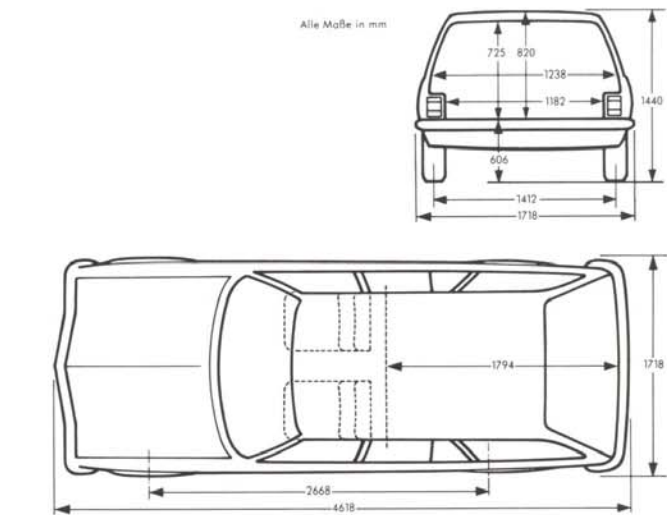
Tatsächlich fast zwölf Zentner ...

Sie brauchen beruflich einen größeren Wagen? Oder Ihre Freizeit-Beschäftigungen erfordern ein Fahrzeug, das überdurchschnittlich viel Raum bietet? Oder Sie fahren gerne mit der ganzen Familie, Kinderwagen, Paddelboot und Campingausrüstung ins Wochenende? Dann erfüllt der Rekord CarAVan Ihre Wünsche. Er hat Platz für jedes Hobby, für die ganz große Urlaubsreise, wie für den Berufsalltag.

Dachten Sie schon an den Kauf eines Anhängers? Entscheiden Sie sich für den CarAVan! Sie werden staunen, was sich dort alles unterbringen läßt: sperrige Geräte, schwere Kisten, langes Ladegut (bis zu 1.79 m – und die Hecktür läßt sich immer noch schließen!). Je nach Modell können Sie fast zwölf Zentner transportieren. Hätten Sie dem CarAVan über eine halbe Tonne Nutzlast zugetraut?

So zuverlässig wie jeder Rekord

Der CarAVan sieht fast wie ein PKW aus. Und so fährt er sich auch: leicht, sicher und bequem. Denn Sie genießen den gleichen Komfort wie in einer Rekord Limousine. Sein wesentlicher Vorteil: die größere Ladefläche. Wenn andere beim Beladen schon längst „passen“ müssen, paßt in Ihren CarAVan



noch eine ganze Menge mehr rein. Transportprobleme kennen Sie nicht mehr. Praktisch, die große Hecktür. Für bequemes Ein- und Ausladen. Mit einer Hand leicht nach oben zu öffnen. Gleichzeitig schützt Sie die Hecktür beim Beladen vor Regen. Wenn Ihnen der „normale“ Laderaum nicht reicht: einfach die hintere Sitzbank umklappen – mit zwei Handgriffen wird die großzügige Ladefläche mit ebenem Boden noch größer. Die niedrige Beladehöhe werden Sie angenehm empfinden, vor allem bei schwerem Ladegut. Den Rekord CarAVan gibt es in drei verschiedenen Ausführungen: 3türlich, 5türlich und 5türlich Luxus. Im CarAVan Luxus ist auch die Ladefläche mit strapazierfähigem Teppich ausgelegt, und



auch sonst finden Sie hier die erstklassige Innenausstattung der Rekord Luxus-Limousine. Wenn Sie beruflich viel und vor allem wirtschaftlich fahren müssen, sollten Sie den robusten, problemlosen Dieselmotor mit in Erwägung ziehen. Und wenn Sie Wert auf besonders müheloses, entspanntes Fahren legen, ist die bewährte Opel-Dreigang-Vollautomatic die perfekte Lösung. Auch beim CarAVan Diesel!

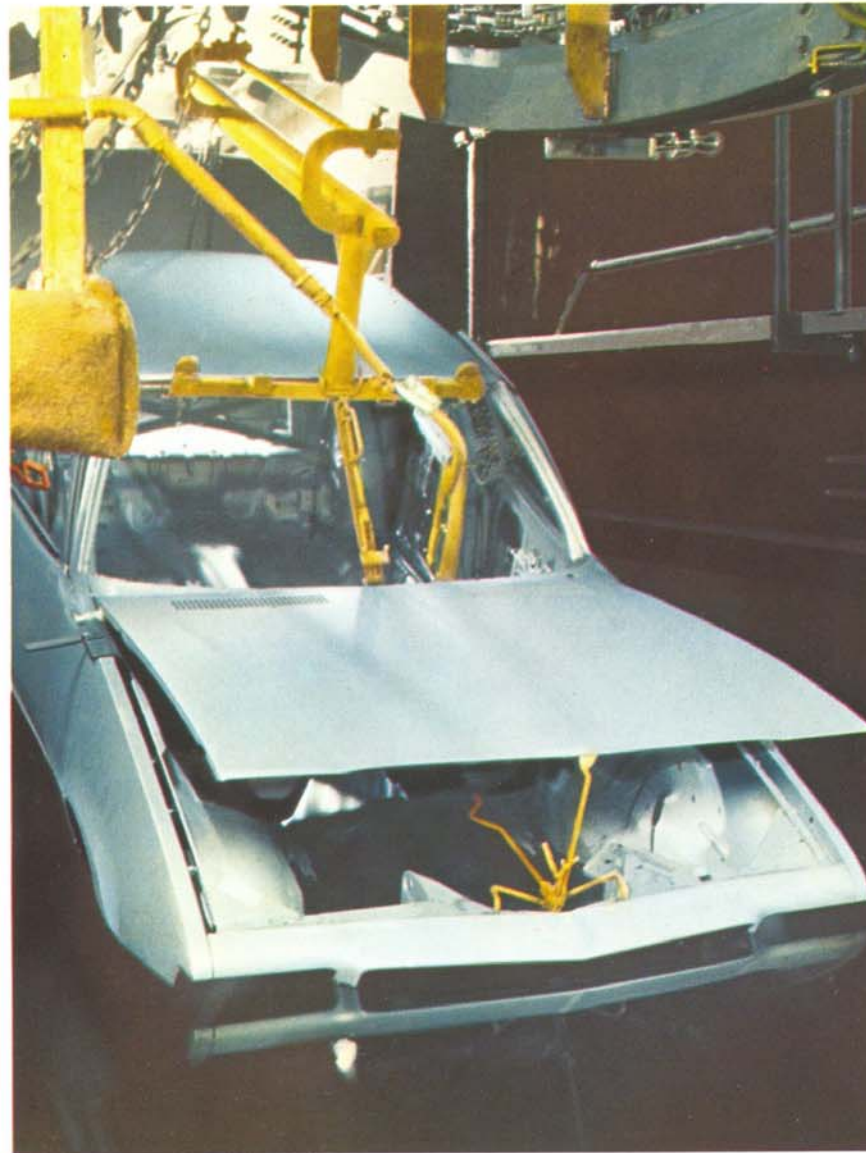
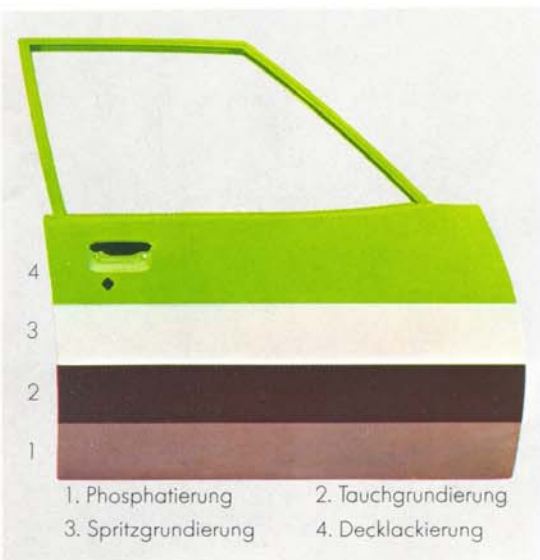
Am besten erleben Sie die Vorzüge eines CarAVan auf einer ausführlichen Testfahrt mit der ganzen Familie – sogar der Hund darf mit!



Alles für Ihre Sicherheit

In jahrzehntelanger Forschungs- und Versuchsarbeit wurden bei Opel alle erdenklichen Unfallarten rekonstruiert und nachvollzogen. Das Ergebnis all dieser Tests führte zu dem computerberechneten Fahrgastraum, der als Sicherheitszelle ausgebildet ist. In zahlreichen Crash-Tests wurde die Konstruktion der Knautschzonen bestätigt. Sie falten sich bei einem Frontal- oder Heckaufprall programmiert zusammen und fangen damit die Hauptenergie des Stoßes schon vor der Fahrgastzelle ab. Beim Frontalaufprall schiebt sich die Opel-Sicherheitslenksäule durch ihr stoßnachgiebiges Faltsystem zusammen. Zusätzlich gibt ein Abreißschlitten abfangend nach. Für den Fall des Überschlages sind Dachholme und -rahmen besonders versteift.

Der Kraftstofftank wurde in eine geschützte Zone gelegt. Die Opel-Sicherheit geht bis ins Detail. Nur zwei Beispiele von vielen: Aufprallzonen im Innenraum sind stoßsicher abgepolstert, und die Türgriffe, Türschlösser und Türscharniere sind so konstruiert, daß die Türen bei einem Aufprall nicht aufspringen.



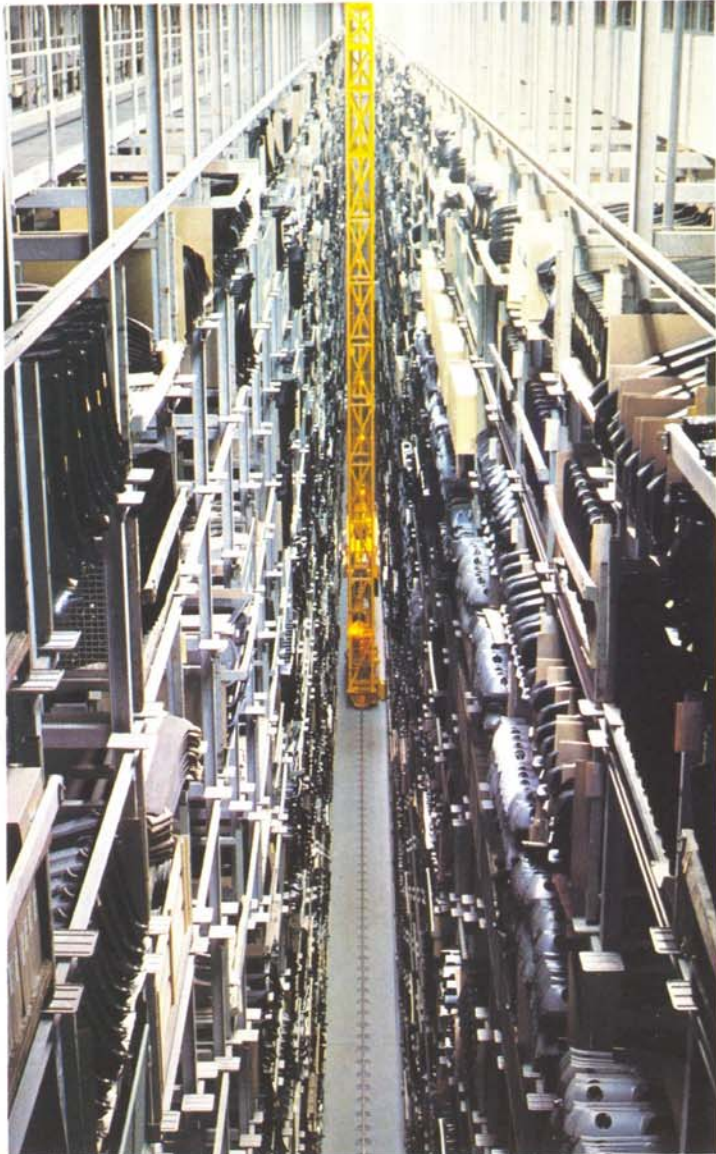
Entscheidend für die Werterhaltung

Auch das Opel-Rostschutzprogramm geht bis ins kleinste Detail. Das ist Opel-Prinzip. Es beginnt schon in der Konstruktion. Rostanfällige Ecken, Kanten und Hohlräume sind weitgehend vermieden. Zwangsentlüftungen verhindern die Bildung von Kondenswasser. Die Schweißnähte sind glatt und porenfrei, verzinktes Stahlblech schützt besonders gefährdete Stellen. Alle Karosserieteile werden vor dem Zusammenbau extra schutzbehandelt. Sie können sicher sein, es wurde an alles gedacht. Doppelte Unterbodengrundierung, schlagzähe Schutzbeschichtung für die Radkasten, PVC-Abdichtung für die Schweißnähte, Hohlraumversiegelung der besonders beanspruchten Türschweller. Die fertige Karosserie wird tauch- und spritzgrundiert und rundherum vielfach spezialbehandelt.

Schließlich: hochwertige Mehrfachgrundierung und Lackierung. Wasserabstoßende Unterboden-Wachsschicht, der Rost hat kaum eine Chance.

Garantie

Ausdruck des hohen Qualitätsstandes: auf den Rekord bekommen Sie 1 Jahr Garantie – ohne km-Begrenzung.



Damit Sie lange Freude an Ihrem Wagen haben

Die Fachleute vom Opel-Kundendienst sorgen für die ständige Betriebs- und Verkehrssicherheit Ihres Wagens und geben ihm die Pflege, die er braucht. Sie arbeiten schnell, zuverlässig und preiswert – überall: In Europa finden Sie über 6.500 Opel/GM-EUROSERVICE-Stationen. 2420 davon allein in Deutschland! Alle sind mit den neuesten technischen Anlagen und Spezialwerkzeugen ausgerüstet. Die Männer, denen Sie dort Ihr Fahrzeug anvertrauen, sind vom Werk nach neuestem Stand geschult. Hinzu kommt der weltweite Opel-Ersatzteiledienst mit seinen hochmodernen Anlagen, die bei Bedarf eine schnelle und reibungslose Ersatzteileversorgung sicherstellen.

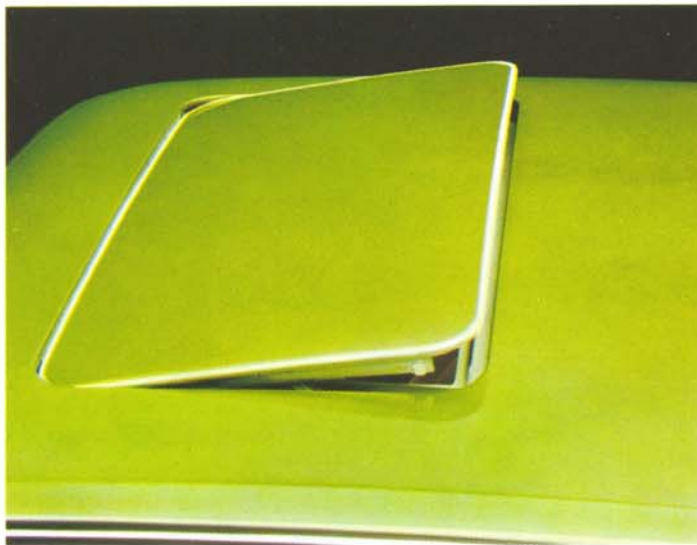


Vollautomatisch fahren Sie besser!

Die Opel-Dreigang-Vollautomatic ist eines der fortschrittlichsten automatischen Getriebe. Bereits eine kurze Testfahrt beweist Ihnen, daß Sie mit dieser Automatic überlegener und zügiger fahren, und daß der Spaß am Autofahren damit sogar noch größer ist.

Lassen Sie die Automatic für sich arbeiten. Sie schaltet blitzschnell, seidenweich, immer bei der richtigen Drehzahl. Das schont Sie und den Motor. Sie haben beide Hände am Lenkrad und können sich voll auf das Verkehrsgeschehen konzentrieren. Sie fahren ermüdungsfrei und sicherer.

Die Opel-Dreigang-Vollautomatic ist robust und praktisch wartungsfrei. Ihr Öl wird durch die Kühlflüssigkeit des Motors gekühlt und braucht nur alle 40.000 km gewechselt zu werden.



Sinnvolle Extras für den Rekord.

Anhängerkupplungsvorrichtung, eine solide Konstruktion mit elektrischem Anschluß. Dazu empfehlenswert: die manuelle Wagenstands-Höhenregulierung.

Das Stahlkurbeldach mit Belüftungsstellung ist leicht zu bedienen und in jeder Stellung zu arretieren.

Halogen-Nebelscheinwerfer/Nebelschlußleuchte. Gute Fahrbahnausleuchtung und beste Absicherung nach hinten.

Scheinwerfer-Wischer-Waschanlage. Eine große Hilfe bei schlechtem Wetter oder verschmutzten Straßen, denn mehr Sicht heißt mehr Sicherheit.

Halogen-Zusatz-Fernscheinwerfer oder Halogen-Hauptscheinwerfer. Erhöhte Sicherheit durch größere Reichweite.

Sicherheits-Fangnetz. Der sichere Insassenschutz gegen Transportgut auf der Ladefläche des CarAVan.

Heckscheibenwischer für CarAVan. Auch bei schlechtem Wetter klare Sicht nach hinten.

Heizbarer Fahrersitz, angenehm an kalten Tagen.

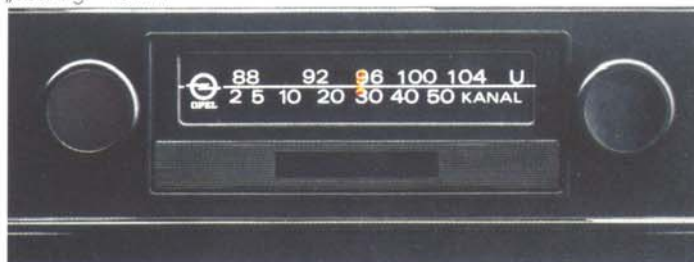
4-Speichen-Sportlenkrad. Für betont sportlichen Look.

Scheiben-Antenne. Die perfekte Ergänzung zum Autoradio.

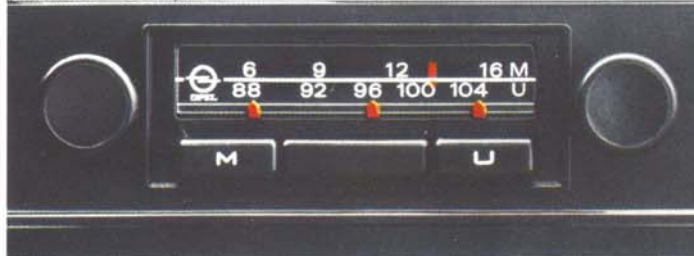
Kopfstützen. Verstellbar, komfortabel und sicher. Die Halterungen sind bereits eingebaut. Bei L-Modellen serienmäßig.

Über die vielen Möglichkeiten, Ihren Rekord noch persönlicher auszustatten, beraten wir Sie gern.

„Sebring“ – UKW.



„Le Mans“ – UKW, MW.



„Sebring Super“ – UKW, MW; 5 Stationstasten-Senderwahl.



„Le Mans Super“ – UKW, MW, LW, KW; 5 Stationstasten-Senderwahl.



Das Opel-Radio-Programm – maßgeschneidert für Ihren Rekord.

Die neuen Opel-Radios sind ausgewählte Geräte, die optimal auf die Rekord-Modelle und Ihre persönlichen Ansprüche abgestimmt sind. Für die Qualität verbürgt sich Opel mit dem eigenen Namen.

Bitte informieren Sie sich in unserem ausführlichen Radio-Prospekt.

„Le Mans Automatik“ – UKW, MW, LW, KW; Stereo.



„Sebring Cassette“ – UKW, MW, LW; Mono-Cassettenwiedergabe.



„Le Mans Cassette“ – UKW, MW, LW; Stereo-Cassettenwiedergabe.



REKORD 1900



Änderungen der Konstruktion, der Farben sowie der inneren und äußeren Ausstattung bleiben vorbehalten. Die in diesem Prospekt beschriebenen Modelle und Ausstattungen sowie Farben- und Polster-Kombinationen sind teilweise nicht in allen Export-Ländern lieferbar. Adam Opel AG, Rüsselsheim.

